

УДК 620.9 / 343.7

DOI: 10.18384/2310-6794-2022-2-79-88

К ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ОБОРОТА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Горенская Е. В.

*Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации
117218, г. Москва, Большая Черемушкинская ул., д. 34, Российская Федерация*

Аннотация

Цель. Анализ современного состояния обеспечения органами внутренних дел (ОВД) экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов.

Процедура и методы. Обобщена практика ОВД по выявлению и раскрытию преступлений экономической направленности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов. Изучены обстоятельства и способы совершения указанных преступлений, приведены примеры.

Результаты. Проанализированы проблемы, возникающие при выполнении органами внутренних дел задачи по декриминализации сферы оборота нефти и нефтепродуктов. Намечены пути их разрешения.

Теоретическая и/или практическая значимость. Сформулированы предложения правового и организационного характера, направленные на совершенствование обеспечения органами внутренних дел экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов.

Ключевые слова: нефть, добыча, транспортировка, трубопровод, криминальные врезки, экономическая безопасность, органы внутренних дел

ON THE ISSUE OF ENSURING ECONOMIC SECURITY BY THE INTERNAL AFFAIRS BODIES IN THE SPHERE OF OIL AND PETROLEUM PRODUCTS TURNOVER

E. Gorenskaya

*Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation
B. Chermushkinskaya ul. 34, Moscow 117218, Russian Federation*

Abstract

Aim. Analysis of the current state of ensuring economic security by internal affairs bodies (ATS) in the sphere of oil and petroleum products turnover.

Methodology. The practice of the Department of Internal Affairs on the identification and disclosure of economic crimes in the sphere of oil and petroleum products turnover is summarized. The circumstances and methods of committing these crimes are studied, examples are given.

Results. The problems arising when the internal affairs bodies perform the task of decriminalizing the sphere of oil and petroleum products turnover are analyzed. The ways of their resolution are outlined.

Research implications. Legal and organizational proposals aimed at improving the provision of economic security by the internal affairs bodies in the sphere of oil and petroleum products turnover are formulated.

Keywords: oil, production, transportation, pipeline, criminal tie-ins, economic security, internal affairs agencies

Введение

В Доктрине энергетической безопасности Российской Федерации¹ среди вызовов и угроз назван «рост количества преступлений и правонарушений (хищения, коррупция, производство и продажа контрафактной продукции, неплатежи)». Уровень криминализации топливно-энергетического комплекса (ТЭК) по-прежнему остаётся высоким, при этом особо остро стоят проблемы врезок в трубопроводы и оборота фальсифицированных нефтепродуктов. По данным ГИАЦ МВД России, в сфере ТЭК ежегодно регистрируется от полутора и более тысяч экономических преступлений, следствие по которым обязательно. Предметами преступлений выступают нефть, нефтепродукты, газ, уголь, электроэнергия, иное имущество организаций ТЭК. Размер материального ущерба от таких преступлений исчисляется миллиардами рублей.

Анализ практики органов внутренних дел показал: более половины всех преступлений в ТЭК совершается в сфере оборота нефти и нефтепродуктов, под которым специалисты предлагают понимать «совокупность сделок, связанных с добычей и переработкой нефти, производством нефтепродуктов, их хранением, транспортировкой, оптовой и розничной торговлей нефтью и нефтепродуктами» [3]).

Следует отметить, что нефть является одним из главных полезных ископаемых, имеющих не только экономическое, но и стратегическое значение для России. Нефть сырая и отдельные виды нефтепродуктов относятся к стратегически важным ресурсам. Добыча нефти ведётся на нефтяных и нефтегазовых месторождениях из скважин. После первичной обработки товарная нефть транспортируется от места добычи до пункта потребления (например, на переработку с целью производства нефтепродуктов). Транспортировка осуществляется

всеми видами транспорта: трубопроводным, железнодорожным, автомобильным, морским, а также авиационным (как правило, в районы Крайнего Севера).

Основой методологической базы исследования является базовый диалектический метод научного познания, позволяющий составить целостное представление о таком явлении как экономическая безопасность в сфере оборота нефти и нефтепродуктов. Системный подход способствовал выделению основных направлений обеспечения органами внутренних дел экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов. Из числа общенаучных методов в процессе изучения и анализа материалов практики обеспечения органами внутренних дел экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов, а также формулирования выводов и предложений, применялись анализ, синтез, дедукция, конкретизация и другие методы.

Основные виды преступлений в сфере оборота нефти и нефтепродуктов

Обеспечение экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов (и в целом в ТЭК) в системе ОВД возложено на Главное управление экономической безопасности и противодействия коррупции МВД России (ГУЭБиПК МВД России) и подразделения ЭБиПК территориальных органов внутренних дел МВД России.

В последние несколько лет приоритетными направлениями деятельности ОВД являются:

- проведение мероприятий по выявлению, пресечению, предупреждению и раскрытию хищений углеводородного сырья (УВС) из трубопроводной системы;
- выявление и пресечение фактов производства и сбыта некачественных и контрафактных топлива и горюче-смазочных материалов (ГСМ);

пресечение незаконного перемещения стратегических топливно-энергетических ресурсов через государственную границу Российской Федерации и т. д.

¹ Указ Президента РФ от 13.05.2019 № 216 «Об утверждении Доктрины энергетической безопасности Российской Федерации» // Гарант: [сайт]. URL: <https://base.garant.ru/72240884/> (дата обращения: 06.06.2022).

Анализ практики показал, что в сфере оборота нефти и нефтепродуктов чаще всего совершаются такие экономические преступления как *кражи нефти и нефтепродуктов из магистральных трубопроводов* путём несанкционированных «врезок». Причём врезки в нефтепродуктопроводы как сейчас, так и несколько лет назад, совершаются в 3,5 раза чаще, чем в нефтепроводы (особенно с целью хищения дизельного топлива, т. к. переработка сырой нефти требует специального оборудования, а дизельное топливо можно реализовывать сразу) [8]. Например, в июле 2021 г. сотрудниками УР и ГИБДД ГУ МВД России по Московской области совместно с УФСБ России и УМВД России по г.о. Подольск задержаны подозреваемые в краже дизельного топлива в особо крупном размере. Преступление выявлено благодаря информации, поступившей от представителей службы безопасности нефтяной компании. В ходе ОРМ на территории пос. Подольской машиноиспытательной станции обнаружено незаконное подключение к нефтепродуктопроводу. Установлено, что топливо по проложенной под землей трубе поступало на прилегающий участок, где хранилось в цистерне. При попытке вывезти на грузовике очередную партию горючего полицейские при силовой поддержке Росгвардии задержали троих подозреваемых: ранее судимого водителя и двоих мужчин, которые, по их словам, охраняли территорию. В ходе осмотра на огороженном участке полицейские обнаружили контейнер с цистерной, оборудование для перекачивания топлива и автомобиль с ёмкостями, в которых похищенное отправлялось для последующей продажи. В течение 2-х недель из продуктопровода незаконно откачали 75 т дизельного топлива на сумму более 3,5 млн руб. СУ УМВД России по г.о. Подольск возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 158 «Кража» УК РФ. Следует отметить, что аналогичные факты выявлены и в других регионах России: Рязанской, Брянской, Тамбовской, Омской областях и т. д.

Помимо хищений топливных ресурсов из магистральных трубопроводов, имеются примеры таких преступлений на других видах транспорта [1]. Так, в мае 2022 г. Златоустовский городской суд Челябинской области постановил обвинительный приговор по многоэпизодному уголовному делу в отношении руководителя и 32 участников организованной группы (ОГ), которые были задержаны сотрудниками подразделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы линейного отдела полиции на станции Златоуст в сентябре 2018 г. во время проведения ОРМ. Проверка показала, что один из задержанных – житель пос. Хребет Миасского г.о. организовал преступную группу, в состав которой вошли машинисты, помощники машинистов и его знакомые с целью тайного хищения топлива из тепловозов. Участники группы действовали по отработанной схеме на станциях Хребет, Уржумка и других участках Южно-Уральской железной дороги. Машинисты тепловозов, подъезжая к станции Хребет, сообщали организатору о своём приближении, а также о том, какое количество топлива нужно слить из бака. Недалеко от станции Хребет они останавливали составы напротив частного дома организатора. Во дворе этого дома в землю была вкопана металлическая ёмкость, в которую злоумышленники сливали похищенное топливо. Было установлено, что недалеко от станции Уржумка злоумышленники вкопали в землю такую же металлическую ёмкость и проложили от неё под землей до станции трубу, подцепив её к насосу, с помощью которого также сливали топливо из баков тепловозов, стоящих на тупиковом пути. По мере наполнения баков похищенное топливо вывозили на грузовых автомобилях, оборудованных помпами и пластиковыми ёмкостями с целью дальнейшей продажи. Денежные средства от продажи топлива организатор распределял между членами группы. В период с февраля по сентябрь 2018 г. ОГ похитила свыше 200 т дизельного топлива, причинив ущерб железнодорожному предприя-

тию на сумму более 7 млн руб. Следователи Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте возбудили в отношении участников ОГ 50 уголовных дел по признакам преступлений, предусмотренных пп. «а» и «б» ч. 4 ст. 158 УК РФ. Суд признал всех участников ОГ виновными в совершении преступлений и назначил наказание в виде лишения свободы на срок от 9 месяцев до 3 лет 6 месяцев в исправительной колонии строгого режима.

Среди других преступлений в сфере оборота нефти и нефтепродуктов часто совершаются преступления против собственности – *мошенничество* и *присвоение или растрата*. Например, в феврале 2021 г. сотрудниками УЭБиПК ГУ МВД России по Воронежской области в результате проведения ОРМ выявлен факт присвоения главным инженером одной из организаций связи Семилукского района – жителем указанного района – горюче-смазочных материалов на общую сумму свыше 750 тыс. руб. Установлено, что в соответствии с должностными обязанностями указанному лицу были вверены топливные карты для осуществления заправки служебного автотранспорта, однако он фальсифицировал показания одометров служебных автомобилей, находящихся в нерабочем состоянии, после чего вносил недостоверные данные в путевые листы. Полученный бензин подозреваемый использовал в личных целях. Руководство организации, обнаружив факт хищения нефтепродуктов, обратилось в полицию. Сотрудники УЭБиПК изъяли отчетную документацию и собрали доказательства противоправной деятельности фигуранта. В отношении подозреваемого следственной частью по расследованию организованной преступной деятельности ГСУ ГУ МВД России по Воронежской области возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 160 «Присвоение или растрата» УК РФ. И такие примеры не единичны – аналогичные факты выявлялись в Республике Северная Осетия, Московской области, Ставропольском крае и др. регионах.

В сфере экономической деятельности чаще всего совершаются такие преступления как *незаконное предпринимательство* [4]. Так, в феврале 2020 г. СО ОМВД России по г. Черкесск по материалам УЭБиПК МВД по Карачаево-Черкесской Республике возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 171 «Незаконное предпринимательство» УК РФ в отношении жителя республики, который в 2018–2019 гг. осуществлял незаконную предпринимательскую деятельность по месту нахождения АЗС на окраине г. Черкесск. Установлено, что до момента пресечения незаконной деятельности он реализовал более 385 т преимущественно дизельного топлива на общую сумму 14 млн 217 тыс. руб., что является особо крупным размером. ГСМ завозились из соседних регионов и хранились в резервуарах, которые не обслуживались несколько десятков лет. Согласно результатам исследования образцов топлива, оно было низкого качества, что компенсировалось добавлением присадок. Клиентами нелегальной АЗС были сельхозпредприятия, которых привлекала низкая цена. Подобные преступления выявлены и в других регионах России.

Иногда незаконное предпринимательство приобретает характер настоящего промышленного производства [10]. Примером может служить пресечение в 2021 г. сотрудниками ГУЭБиПК МВД России и УМВД России по Ульяновской области незаконной деятельности нефтеперерабатывающего завода на территории области.

Кроме того, в августе 2021 г. сотрудниками ГУЭБиПК МВД России пресечены масштабные производство и реализация контрафактных моторных масел. Установлено, что изготовление и хранение фальсифицированной продукции осуществлялось в заводских помещениях, арендуемых на территории г. Талдома Московской области. Моторные масла сбывались под брендами известных мировых производителей оптовым покупателям в различных регионах России. Сотрудниками ОВД при поддержке Росгвардии проведены ОРМ, изъяты про-

изводственные линии для изготовления и розлива контрафактного масла, оборудование для упаковки и погрузки товара и 55 т продукции, этикетки различных фирм-производителей, сырьё, документы и черновые записи, имеющие доказательственное значение. Правообладателям причинён ущерб более 8 млн руб. СУ УВД по ЮВАО ГУМВД России по г. Москве возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 180 «Незаконное использование средств индивидуализации товаров (работ, услуг)» УК РФ.

Следует также привести в качестве положительного опыта работы органов внутренних дел пример возбуждения уголовного дела по ст. 215.3 «Самовольное подключение к нефтепроводам, нефтепродуктопроводам и газопроводам либо приведение их в негодность» УК РФ (введена в УК РФ Федеральным законом от 29.07.2018 № 229-ФЗ). Так, в июле 2020 г. сотрудниками ОБОП УУР УМВД России по Пензенской области при участии Росгвардии пресечена деятельность межрегиональной организованной группы (ОГ) в составе 17 чел., которая специализировалась на хищении нефти. Участники ОГ самовольно подключились к магистральному нефтепроводу и сконструировали отвод протяженностью около 5 км, по которому нефть поступала на территорию частной нефтебазы в с. Богословка. В результате ОРМ по местам проживания и на территории предприятия задержаны 9 жителей Пензенской области, подозреваемых в совершении преступления. Также неподалеку от базы обнаружены 2 бензовоза, в цистернах которых находились похищенные нефтепродукты. По предварительным данным, объём незаконно добытой нефти составил порядка 477 т. СК России по Пензенской области возбуждены уголовные дела по признакам преступлений, предусмотренных ст.ст. 158 и 215.3 УК РФ. Аналогичные преступления были выявлены в Пензенской, Ульяновской, Тюменской, Новгородской областях, Ямало-Ненецком автономном округе и др.

Помимо вышеперечисленных сотрудниками ТО МВД России по субъектам Российской Федерации выявлены фак-

ты легализации похищенного имущества (Сахалинская область), организации преступного сообщества (Республика Коми), злоупотребления полномочиями (Ростовская область), уклонения от уплаты налогов (ХМАО – Югра) и др.

Кроме того, в сфере оборота нефти и нефтепродуктов совершаются преступления коррупционной направленности, чаще всего, *получение взятки* [9]. Например, в январе 2020 г. СУ МВД по Республике Калмыкия возбуждено уголовное дело по ч. 5 ст. 290 «Получение взятки» УК РФ в отношении Э. (государственного инспектора межрегионального отдела по промышленному надзору и надзору за объектами нефтегазового комплекса Нижне-Волжского управления Ростехнадзора), который, используя служебное положение, получил взятку от генерального директора ООО «Юг-Бурение» П. в размере 200 тыс. рублей путём безналичного перечисления за невоспрепятствие с его стороны при проведении буровых работ на скважине Барьерной площади Цекертинского лицензионного участка на территории Республики Калмыкия.

Нефть и отдельные виды нефтепродуктов относятся к стратегическим ресурсам. В УК РФ предусмотрена отдельная норма за контрабанду стратегических ресурсов, и в практике органов внутренних дел имеется пример выявления такого преступления. Например, в сентябре 2019 г. по материалам уголовного дела, расследованного СУ УМВД России по Омской области, постановлен приговор в отношении участников ОГ, обвиняемых в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 226¹ УК РФ. В ходе расследования установлено, что 2 жителей г. Омска организовали перевозку из сопредельного государства дизельного топлива низкого класса качества, оборот которого на территории Российской Федерации запрещён. Для его сбыта ими были арендованы 2 АЗС на территории Омской и Тюменской областей и наняты водители. Участников ОГ задержали в мае 2016 г. сотрудники таможни и УФСБ России по Омской области. В ходе след-

ственных действий в качестве вещественных доказательств были изъяты пакеты поддельных документов на перевозимый груз, который оформлялся как печное топливо или дизель высокого качества, автотехника, более 190 т ГСМ (после доставки на территорию Омской области топлива низкого качества обвиняемые смешивали его с различными присадками для увеличения объёма). На основании собранных следствием доказательств суд назначил 44-летнему организатору 7 лет и 9 месяцев лишения свободы, ещё четверым соучастникам – от 7 до 7 лет и 9 месяцев лишения свободы с отбыванием в колонии строгого режима. Аналогичный факт, связанный с контрабандой топлива, выявлен в 2021 г. в Ленинградской области.

За последние 3 года органы внутренних дел провели ряд успешных задержаний участников организованных групп, похищавших нефть и нефтепродукты из магистральных трубопроводов, с полицием на месте преступления. В ряде случаев подавить сопротивление данных лиц и перехватить тех из них, которые пытались скрыться с места преступления, удалось только совместными усилиями МВД, ФСБ и Росгвардии. Показательным примером может служить задержание группы лиц на территории Самарской области, которые пытались сделать врезку в МНПП. В операции по задержанию участвовали сотрудники МВД России по Самарской области, УФСБ по Самарской области, ГУЭБиПК МВД России, Росгвардия. На месте преступления задержано более 15 чел., из них 5 – арестованы.

Следует отметить, что преступления в сфере оборота нефти и нефтепродуктов являются чаще всего оперативным путём подразделениями УР и УЭБиПК ОВД, однако есть примеры выявления (пресечения) данных преступлений другими службами ОВД. Например, в июле 2019 г. сотрудники ДПС УГИБДД МВД России по Пермскому краю предотвратили несанкционированный вывоз нефти, остановив на дороге автомобиль марки КамАЗ с ёмкостью, в которой перевозилась нефть без соответ-

ствующих документов. Автомобиль был задержан, образцы жидкости (предположительно, нефти) направили на химическую экспертизу. В ходе проведения ОРМ установлено, что нефтесодержащая жидкость похищена с месторождения. По подозрению в причастности к преступлению задержан житель Бардымского района. Ущерб от хищения 13,5 т сырой нефти составил более 320 тыс. руб. Возбуждено уголовное дело по п. «в» ч. 3 ст. 158 «Кража» УК РФ.

Анализ практики ОВД по борьбе с экономическими преступлениями в сфере оборота нефти и нефтепродуктов позволяет констатировать, что в указанной сфере преобладают преступления корыстные, направленные на завладение чужим имуществом либо на получение доходов от противоправной деятельности [5]. И нужно отдать должное органам внутренних дел – в настоящее время значительно возросла эффективность противодействия преступным посягательствам на нефть и нефтепродукты.

Однако сфера оборота нефти и нефтепродуктов, в связи с востребованностью топливных ресурсов, является своего рода «лакомым куском» для преступников, как уже состоявшихся (около трети лиц, подозреваемых в совершении преступлений в рассматриваемой сфере, имели судимость), так и потенциальных. Поэтому преступная среда быстро реагирует на изменение обстановки и использует любые возможности для разработки новых способов совершения преступлений, сокрытия следов, повышения эффективности противодействия органам внутренних дел. Например, если проанализировать обстоятельства приведённых выше примеров преступлений, становится очевидным, насколько сильно преступники заинтересованы в превращении единичных посягательств в настоящий преступный промысел.

В одном случае они использовали бытовую станцию стоимостью 200 тыс. евро, чтобы сделать отвод от трубопровода. В другом – бытовую полимерную трубу высокого давления, с помощью которой перегоняли нефть от места врезки к ме-

сту хранения на бывшей заправочной базе грузовой техники. В третьем случае преступники использовали специальный транспорт для перевозки похищенного, специальное оборудование для производства врезки. В июле 2020 г. сотрудниками УУР ГУ МВД России по Московской области и ОМВД России по г.о. Луховицы при взаимодействии с УФСБ России по г. Москве и Московской области, а также УФСБ России по Рязанской области задержаны участники преступной группы, совершавшие кражи дизельного топлива из магистрального трубопровода в г.о. Луховицы. Помимо нескольких транспортных средств, оборудованных ёмкостями для перевозки топлива, они использовали сварочный аппарат, помпы для перекачки нефтепродуктов, бензогенератор, приборы для работы ночью, лопаты и пластиковый шланг, пластиковые ёмкости на 200 л.

Помимо вышеперечисленного, как отмечают специалисты, используется «оборудование для производства горизонтального направленного бурения, для ведения подкопов и строительства протяжённых тоннелей. Отводы оснащаются измерительными приборами, системами сглаживания колебаний давления, электромагнитными клапанами систем удалённого дистанционного управления запорной арматурой» [1] и др. Еще один показательный пример: в августе 2018 г. сотрудники ОЭБиПК МО МВД России «Нижневартовский» ХМАО-Югры и РУФСБ по Тюменской области в результате ОРМ задержали группу лиц, осуществивших незаконную врезку в нефтепровод ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», для чего использовали теплоход, нефтеналивную баржу и различные приспособления для скачивания жидкости. Преступникам удалось заполнить нефтью 4 цистерны объёмом 75 т.

Помимо специального оборудования для совершения незаконных врезок преступники часто используют подложные документы, особенно при транспортировке похищенного имущества, выдаваемого за «буровой шлам» или «газовый конденсат».

Заключение

Резюмируя вышеизложенное, необходимо отметить, что, несмотря на высокую результативность борьбы ОВД с экономическими преступлениями в сфере оборота нефти и нефтепродуктов, налаженное взаимодействие между правоохранительными органами и службами безопасности энергетических компаний, полностью декриминализовать указанную сферу не удаётся. Особенно это касается решения проблемы незаконных врезок в магистральные нефтепроводы.

Анализ показал, что большинство лиц, получивших условные наказания или штраф, возвращаются к противоправной деятельности (более 60%). Полагаем, даже ужесточение санкций за совершённые хищения и приведение в негодность магистральных трубопроводов не даст желаемых результатов, т. к. преступные доходы, исчисляемые сотнями тысяч и даже миллионами, «перевешивают» у этих лиц страх быть привлечённым к уголовной ответственности.

Необходимо решить вопрос с разработкой методики определения размера ущерба, причинённого в результате совершённого преступления, либо покушения на совершение хищения при отсутствии объёма похищенного топлива. Точное количество похищенной нефти не может предоставить ни одна трубопроводная компания, это вызвано отсутствием конкретной информации о дате совершения врезки, количества похищенной нефти и постоянного изменения давления при её перекачке по трубопроводу (тем более при подсчёте перекачанной нефти допускается снижение количества углеводородного сырья на 1% ежедневно) [2].

Отдельные трудности возникают в связи с отсутствием механизма привлечения к ответственности владельцев автомашин-бензовозов. Транспорт сдаётся в аренду с оформлением необходимых документов и доказать причастность собственников автомашин, задержанных при перевозке похищенных нефти или нефтепродуктов,

практически невозможно. Затрудняет также работу несвоевременное обращение в органы внутренних дел собственников трубопроводного транспорта, которые при обнаружении незаконной врезки сначала пытаются решить вопрос силами собственной безопасности. Однако с момента осуществления незаконной врезки может пройти много времени, если она больше не используется, следы могут быть утрачены в результате погодных явлений, оборудование для врезки продано, подозреваемые могут покинуть регион или жить как добропорядочные граждане.

Среди прочего специалисты отмечают «сложности выявления и доказывания совершения подозреваемыми нескольких преступлений, например, систематических хищений нефти из нефтепровода (фактически в деле остаётся последний эпизод – покушение на хищение нефти)» [6]. Помимо этого существует проблема правильной квалификации самовольного подключения к магистральным трубопроводам [7]. На наш взгляд, снижению остроты проблемы будет способствовать усиление контроля за оборотом специального оборудования для добычи и переработки нефти, специального транспорта для перевозки нефти и нефтепродуктов, специальных веществ и материалов для производства нефтепродуктов.

Следует отметить, что хищения нефти и нефтепродуктов из магистральных нефтепродуктопроводов путём криминальных врезок, как правило, совершаются на линейной части. Наличие постоянных дорог, в т. ч. вдоль трассы трубопровода, опознавательные и сигнальные знаки местонахождения трубопровода, километровые

указатели, предупредительные плакаты и знаки не только указывают преступникам, где расположен трубопровод, но и облегчают скрытность совершения хищения и прокладки маршрута транспортировки похищенного. На наш взгляд, следует организовать поиск решения данной проблемы с привлечением заинтересованных ведомств и организаций.

Не следует недооценивать роль общественности в предупреждении и пресечении преступлений в сфере оборота нефти и нефтепродуктов. Считаем целесообразным обращаться к жителям муниципальных образований, на территории которых расположены объекты по добыче нефти, производству нефтепродуктов (в т. ч. магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы), сообщать о проведении любых работ или нахождении группы лиц вблизи охранных зон магистральных трубопроводов, перевозке транспортом ёмкостей с запахом нефтепродуктов, особенно в ночное время [1]. Такие случаи добровольной помощи граждан имеются в практике органов внутренних дел.

Помимо этого, органам внутренних дел необходимо сосредоточить внимание на повышение эффективности аналитической работы по выявлению причин и условий совершения преступлений в сфере оборота нефти и нефтепродуктов, принять меры по их нейтрализации, а также разработать современные методические рекомендации по выявлению таких преступлений с учётом характеристики отдельных лиц и преступных групп, различных обстоятельств совершения преступлений.

Статья поступила в редакцию 16.05.2022.

ЛИТЕРАТУРА

1. Горенская Е. В. Характеристика экономических преступлений в сфере добычи и транспортировки нефти // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России. 2021. № 2 (97). С. 31–45. DOI: 10.24412/2312-3184-2021-2-31-45
2. Горенская Е. В., Денисов Н. Л. К вопросу обеспечения органами внутренних дел экономической безопасности топливно-энергетического комплекса // Уголовно-правовая охрана конституционных прав и свобод граждан, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации: сб. науч. трудов / под ред. Н. Г. Кадникова. М.: Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя, 2021. С. 146–151.

3. Горенская Е. В., Фомин В. В. Криминогенная ситуация в топливно-энергетическом комплексе. М.: Всероссийский научно-исследовательский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2013. 92 с.
4. Зайцев О. А., Кашепов В. П., Нудель С. Л. Уголовная политика в отношении преступлений, совершаемых в сфере предпринимательской деятельности // Вестник Томского государственного университета. Право. 2020. № 37. С. 40–56. DOI 10.17223/22253513/37/4
5. Зайцев О. А., Нудель С. Л. Уголовно-правовая ситуация в области обеспечения экономической безопасности: состояние и перспективы // Вестник Томского государственного университета. Право. 2021. № 42. С. 34–49.
6. Лопатин Д. А. Основные криминологические аспекты современных покушений на нефтепроводы // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. 2017. № 4 (4). С. 46–50.
7. Нудель С. Л. Самовольное подключение к нефтепроводам, нефтепродуктопроводам и газопроводам: проблемы квалификации // Алтайский юридический вестник. 2019. № 3 (27). С. 93–97.
8. Преступность в сфере оборота нефти и нефтепродуктов в Российской Федерации: науч.-практ. пос. / С. Л. Нудель, С. В. Маликов, Е. В. Горенская, И. М. Исрафилов. М.: Всероссийский научно-исследовательский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2012. 60 с.
9. Противодействие коррупции: новые вызовы / С. Б. Иванов, Т. Я. Хабриева, Ю. А. Чиханчин, А. С. Автономов и др. М.: Инфра-М, 2019. 384 с.
10. Уголовный закон и экономическая деятельность (соотношение частных и публичных интересов): науч.-практ. пос. / В. Ю. Артемов, Н. А. Голованова, А. А. Гравица, О. А. Зайцев и др. М.: Инфра-М, 2020. 392 с. DOI: 10.12737/1160944

REFERENCES

1. Gorenskaya E. V. [Characteristics of economic crimes in the field of oil production and transportation]. In: *Vestnik Vostochno-Sibirskogo instituta Ministerstva vnutrennikh del Rossii* [Bulletin of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 2021, no. 2 (97). pp. 31–45. DOI 10.24412/2312-3184-2021-2-31-45
2. Gorenskaya E. V., Denisov N. L. [On the issue of ensuring the economic security of the fuel and energy complex by internal affairs bodies]. In: Kadnikov N. G., ed. *Ugolovno-pravovaya okhrana konstitutsionnykh prav i svobod grazhdan, suvereniteta i territorial'noy tselostnosti Rossiyskoy Federatsii: sb. nauch. trudov* [Criminal law protection of constitutional rights and freedoms of citizens, sovereignty and territorial integrity of the Russian Federation]. Moscow, Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V. Ya. Kikotya Publ., 2021. P. 146–151.
3. Gorenskaya E. V., Fomin V. V. *Kriminogennaya situatsiya v toplivno-energeticheskom komplekse* [Criminogenic situation in the fuel and energy complex]. Moscow, Vserossiyskiy nauchno-issledovatel'skiy institut Ministerstva vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii Publ., 2013. 92 p.
4. Zaitsev O. A., Kashepov V. P., Nudel S. L. [Criminal policy against crimes committed in the sphere of entrepreneurial activity]. In: *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Pravo* [Bulletin of Tomsk State University. Law], 2020, no. 37, pp. 40–56. DOI: 10.17223/22253513/37/4
5. Zaitsev O. A., Nudel S. L. [Criminal law situation in the field of ensuring economic security: state and prospects]. In: *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Pravo* [Bulletin of Tomsk State University. Law], 2021, no. 42, pp. 34–49.
6. Lopatin D. A. [The main criminological aspects of modern attempts on oil pipelines]. In: *Kriminalistika: vchera, segodnya, zavtra* [Criminalistics: yesterday, today, tomorrow], 2017, no. 4 (4), pp. 46–50.
7. Nudel S. L. [Unauthorized connection to oil pipelines, oil product pipelines and gas pipelines: qualification problems]. In: *Altayskiy yuridicheskiy vestnik* [Altai Legal Bulletin], 2019, no. 3 (27), pp. 93–97.
8. Nudel S. L., Malikov S. V., Gorenskaya E. V., Israfilov I. M. *Prestupnost v sfere oborota nefii i nefteproduktov v Rossiyskoy Federatsii* [Crime in the sphere of oil and oil products turnover in the Russian Federation]. Moscow, Vserossiyskiy nauchno-issledovatel'skiy institut Ministerstva vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii Publ., 2012. 60 p.
9. Ivanov S. B., Khabrieva T. Ya., Chikhanchin Yu. A., et al. *Protivodeystviye bolezni: novyye vyzovy* [Anti-corruption: new challenges]. Moscow, Infra-M Publ., 2019. 384 p.
10. Artemov V. Yu., Golovanova N. A., Gravina A. A., et al. *Ugolovnyy zakon i ekonomicheskaya deyatel'nost (sootnosheniye proizvol'nykh i publichnykh interesov)* [Criminal law and economic activity (ratio of private and public interests)]. Moscow, Infra-M Publ., 2020. 392 p. DOI: 10.12737/1160944

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Горенская Елена Владимировна – кандидат юридических наук, доцент, старший научный сотрудник Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации;

e-mail: elle1508@rambler.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Elena V. Gorenskaya – Cand. Sci. (Law), Assoc. Prof., Senior Researcher, Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation;

e-mail: elle1508@rambler.ru

ПРАВИЛЬНАЯ ССЫЛКА НА СТАТЬЮ

Горенская Е. В. К вопросу обеспечения органами внутренних дел экономической безопасности в сфере оборота нефти и нефтепродуктов // Вестник Московского государственного областного университета. Серия: Юриспруденция. 2022. № 2. С. 79–88.

DOI: 10.18384/2310-6794-2022-2-79-88

FOR CITATION

Gorenskaya E. V. On the Issue of Ensuring Economic Security by the Internal Affairs Bodies in the Sphere of Oil and Petroleum Products Turnover. In: *Bulletin of Moscow Region State University. Series: Jurisprudence*, 2022, no. 2, pp. 79–88.

DOI: 10.18384/2310-6794-2022-2-79-88